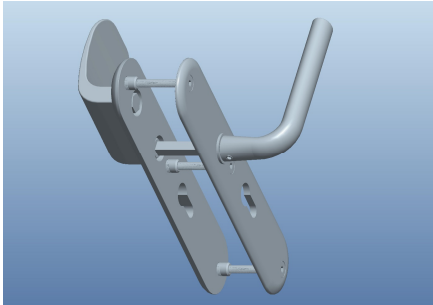


Gefeliciteerd met de aankoop van dit **TZUNALI SKG*** GEKEURD** INOX deurbeslag met **KernTrekBeveiliging**. U zult mits correct gemonteerd vele jaren kunnen genieten van de kwaliteit en het vakmanschap waarmee dit beslag werd vervaardigd.

VOORDAT U AAN DE SLAG GAAT:



ATTENTIE: Dit beslag is gemaakt uit 2 verschillende roestvaststaal (RVS) kwaliteiten te weten de buitenplaat van 10 mm dik of 15 mm dik uit Aisi 316 en de binnenplaat van 5 mm dik uit Aisi 304. Dit materiaalverschil geldt ook voor de deurekrukken. Een knop is echter altijd uit Aisi 316 gemaakt omdat een knop veelal aan de buitenkant wordt gemonteerd. De deurekrukken zijn heel eenvoudig uit elkaar te houden. In de binnendeurekruk zit een M6 draadgat en in de kruk voor de buitenkant zit de krukstift voorgemonteerd.

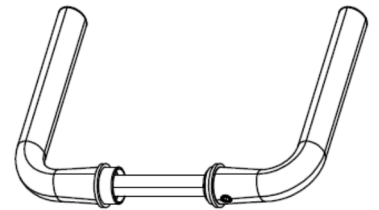
BEDIENING: De krukken bedienen de dagschoot, de cilinder bediend de nachtschoot en de knop is vast gemonteerd. Heeft u voor een knop/kruk combinatie gekozen dan kunt u van buiten alleen de deur openen met een sleutel.

BELANGRIJK: Het essentiële verschil tussen standaard PC beslag en PC beslag met **KernTrekBeveiliging (KTB)** is dat de cilinder bij het KTB garnituur wordt beschermd door een rond plaatje voorzien van een sleuf. Dit ronde plaatje

is zodanig sterk dat het de cilinder ruim voldoende beveiligd tegen kerntrekken. Is de dikte van de deur onvoordelig kiest u dan voor ons standaard PC beslag en voorziet dit van een cilinder met kerntrekbeveiliging. Voor deuren van minimaal 40 mm tot 44,5 mm wordt in het geval van ons KTB beslag het 15 mm dikke beslag ingezet. Dit omdat u dan een standaard cilinder 30/30 kunt toepassen. Veelal kunt u op deze manier ook nog de oude cilinders blijven gebruiken. Echter let ALTIJD op de configuratie deurdikte, beslagdikte en cilinderlengte. Immers, bij een te korte cilinder kan de sleutel niet diep genoeg ingeschoven worden. Tevens kan men dan het afsluitplaatje van de kerntrekbeveiliging eruit wringen omdat deze niet voldoende wordt opgesloten door de cilinder. Bij een te lange cilinder wordt deze vastgeklemd tussen voorplaat en slotbevestigingsschroef en kan niet draaien. Goed meten is hier het eerste devies. Daarna het slot goed positioneren. Boven een deurdikte van 45 mm wordt het 10 mm dikke schild ingezet. Wij hebben keurige opvulplaten in ons assortiment welke U net die extra ruimte kunnen verschaffen.

LET OP: Het is van wezenlijk belang dat de buitenkruk aan de BUITENZIJDE wordt gemonteerd. Ten eerste is het Aisi 316 materiaal beter bestand tegen weersinvloeden dan Aisi 304. Ten tweede (niet minder belangrijk): de krukstift zit middels een RVS pen al voorgemonteerd aan de kruk en de positie van de pen valt na montage IN het schild. Mogelijke inbrekers kunnen dus nooit de pen eruit tikken, de kruk uitnemen en het slot manipuleren. De binnendeurekruk heeft een draadgat waarin na montage het borgschroefje wordt geplaatst. Plaatst u de binnenkruk buiten dan kan een mogelijke inbreker eenvoudig het borgboutje los schroeven en de kruk wegnemen met alle gevolgen dien.

VASTZETTEN: Na montage van het krukstel draait u het M6 borgboutje heel stevig vast en wel zodanig stevig dat het kleine stiftje aan de kop van het borgboutje IN de krukstift snijdt en een gaatje maakt. Het inbusboutje snijdt in de DUNNE kant van de krukstift en maakt daar een gaatje in. Op deze manier kan het krukstel nooit speling vertonen en/of los raken en blijft het beslag voorbeeldig functioneren.



Om aan de SKG keur te voldoen mag een cilinder niet meer dan 3 mm aan de buitenzijde van het schild uitsteken. Dit geldt echter niet voor kerntrekbeslag omdat de cilinder achter het kerntrekplaatje zit en dus niet kan uitsteken.

Indien u bovenstaand in acht neemt (en u begrijpt nu ook waarom) dan heeft u aan de meest belangrijke montagevoorschriften voldaan.

BENODIGD MONTAGEGEREEDSCHAP

Blokhaak en/of krasmaat, potlood, rolmaat, schroevendraaier, priem, hamer, boren diam. 6,5 mm - 10,5 mm, 13 mm en vlienderboor 18 mm, boormachine, inbusleutels 3 en 5 mm en stofzuiger.

VEILIGHEID

Draag bij de werkzaamheden een veiligheidsbril, handschoenen en een stofmasker. Heeft u lang haar draag dan een haarnetje zodat de boormachine niet uw haar kan grijpen. Werk kalm en beheerst en houdt gereedschap, machines en het beslag in al haar onderdelen weg bij kleine kinderen. Trek indien u klaar bent met boren altijd de stekker uit de wandcontactdoos zodat anderen niet spontaan de machine kunnen bedienen.

MONTAGE-INSTRUCTIE

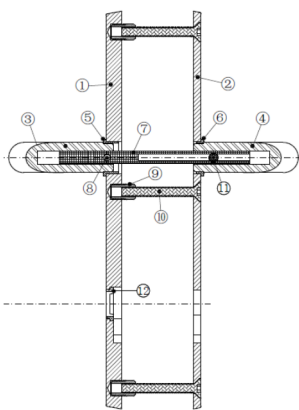
- 1) Monteer eerst het slot, neem de gaten over voor de krukstift en de profielcilinder. **LET OP:** Bepaal of het slot exact in het midden van de deur gemonteerd moet worden of wat meer naar buiten of naar binnen. Uw cilinderlengte is in hoge mate bepalend echter deurdikte, cilinderlengte en de dikte van het deurbeslag moeten correct samengaan.
- 2) Neem het slot weer uit en boor het gat voor de krukstift (13 mm) en de profielcilinder (18 mm en 13 mm). **WEL** eerst voorboren met 6,5 mm. Hak het resterende stukje met een beitel weg. Maak hierna het slotgat weer goed stofvrij. Boor **NOOIT** door het slot!! Boor tot in het slotgat en boor dan vanuit de andere kant. Boor niet in 1 keer het gat van de binnenkant naar de buitenkant. U kunt als u niet haaks boort heel verkeerd uitkomen! Maak het gat daarna stofvrij, plaats het slot terug en monteer de profielcilinder.
- 3) Plaats het binnenschild, over de profielcilinder en schuif de kruk met krukstift door het binnenschild, het slot en de deur.
- 4) Positioneer het schild verticaal, druk het schild goed aan en teken met een scherp gepunt potlood de 3 bevestigingsgaten af. Doe dit aan beide kanten van de deur.

- 5) Demonteer schild, cilinder en slot en zet met een priem een gaatje (om het verlopen van de boor te voorkomen) waar u de bevestigingsgaten heeft gemarkeerd en boor RECHT door de deur met een boor diam. 6,5 mm. Boor tot in het slotgat en boor dan vanuit de andere kant. Boor niet in 1 keer het gat van de binnenkant naar de buitenkant. U kunt als u niet haaks boort heel verkeerd uitkomen. Boor ook NOOIT door het slot. Er komt boormeel in het slot en de goede werking komt zeker in gevaar. Boor daarna de 3 gaten voor de bevestigingsschroeven aan de buitenkant op naar 10,5 mm zodat de proppen van het buitenschild IN de deur vallen. Maak hierna het slotgat weer goed stofvrij. Plaats het slot terug, monteer de cilinder en schuif nadat u het KTB plaatje (voor de buitenkant van de cilinder) hebt geplaatst de schilden over de cilinder. Het dikke schild met KTB plaatje buiten, het dunne schild binnen. Schuif de buitenkruk met krukstift (of in geval van een knop /kruk combinatie zie 11) vanaf de buitenkant door het schild naar binnen en plaats daarna aan de binnenzijde de binnenkruk. Test de werking.
- 6) Plaats de 3 bevestigingsschroeven vanuit de binnenkant en draai deze handvast.
- 7) Monteer de binnenkruk zonder deze vast te zetten en test het geheel nogmaals. Het geheel mag niet wringen. Het KTB plaatje mag de cilinder NIET aandrukken maar moet altijd vrij kunnen draaien. De tussenruimte tussen kerntrekplaatje en cilinderhuis mag niet meer zijn dan 1,5 mm.
- 8) Draai de 3 bevestigingsschroeven M6 x 50 mm (voor 40 mm dikke deuren) nu stevig vast.
- 9) Druk de krukken nu naar elkaar toe en draai het borgboutje M6 van de binnenkruk goed vast. Dit laatste met zodanige kracht dat het puntje van het borgboutje een insnijding/gaatje maakt in de krukstift. Om deze reden is de krukstift hol en excentrisch van een boring voorzien. Het boutpuntje van de kruk moet de dunne wand van de krukstift doorsnijden
- 10) Test nogmaals het geheel op de goede werking.

AANVULLING

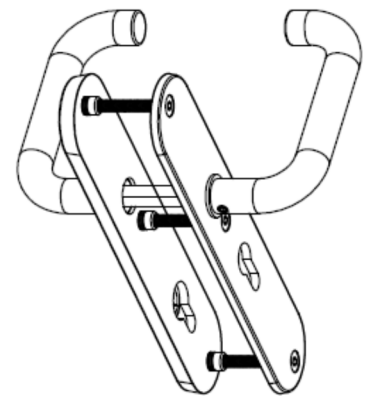
- 11) In het geval van een knop/greep/kruk situatie gaat u niet anders te werk behalve dat u bij regel 6) niet de kruk van buiten naar binnen schuift maar de krukstift in de knop/greep schroeft en dat geheel met plaat en al van buiten naar binnen schuift. Draai de krukstift voordat u deze door het slot steekt de goede kant op. De krukstift is hol en excentrisch van een boring voorzien. Het boutpuntje van de kruk moet de dunne wand van de krukstift doorsnijden

Onderdelen kruk/kruk combinatie (veelal achterdeur)

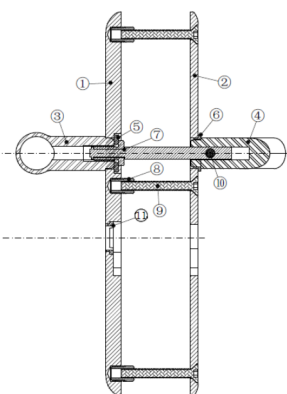


- 1) Buitenschild (10 mm of 15 mm dik)
- 2) Binnenschild
- 3) Buitendeurkruk
- 4) Binnendeurkruk
- 5) Kruklager buitendeurkruk
- 6) Kruklager binnendeurkruk
- 7) Krukstift
- 8) Borgpen buitendeurkruk
- 9) Bevestigingsnok
- 10) Verzonken kopbout M6 x 50 mm
- 11) Borgboutje M6
- 12) KTB plaatje (cilinderbescherming)

LET OP: BOUTLENGTE POS 10 = deurdikte + 10 mm

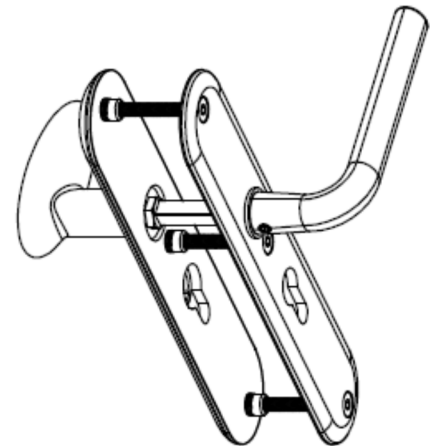


Onderdelen knop/kruk combinatie (veelal voordeur)



- 1) Buitenschild (10 mm of 15 mm dik)
- 2) Binnenschild
- 3) Vaste knop
- 4) Binnendeurkruk
- 5) Kruklager buitendeurkruk
- 6) Kruklager binnendeurkruk
- 7) **Krukstift met moer**
- 8) Bevestigingsnok
- 9) Verzonken kopbout M6 x 50 mm
- 10) Borgboutje M6
- 11) KTB plaatje (cilinderbescherming)

LET OP: BOUTLENGTE POS 9 = deurdikte + 10 mm



BELANGRIJK OM TE WETEN

ONDERHOUD: Het TZUNALI beslag is onderhoudsvrij. Regelmatig afnemen met een RVS reiniger volstaat

GARANTIE: Na aankoopdatum en vermits het beslag correct gemonteerd is heeft u 10 jaar garantie op het TZUNALI deurbeslag.

TIP: Plaats altijd aan de binnenkant van de voordeur een SKG gekeurde TZUNALI kierstandhouder.

Voor meer productinformatie kunt u terecht bij uw leverancier / dealer of natuurlijk direct bij de fabrikant:

Dipanox BV
1713 GC Obdam
WWW.DIPANOX.EU
WWW.TZUNALI.EU
info@dipanox.eu